

財團法人台灣民意基金會

關於賴總統均衡台灣政策的民意反應

十月即時民調之 3

2024/10/18

財團法人台灣民意基金會今天（10/18）中午發表「**關於賴總統均衡台灣政策的民意反應**」即時民調。這是本會 2024 年 10 月全國性民調的一部份。本次調查由台灣民意基金會游盈隆教授負責問卷設計、報告撰寫、研究發現的判讀、及相關公共政策與政治意涵的解析；山水民意研究公司受本基金會委託，主要負責抽樣設計、電話訪談、資料清理與統計分析。

訪問期間是 2024 年 10 月 13-15 日，共三天；對象以全國為範圍的二十歲以上成年人；抽樣方法採市話與手機並用的雙底冊抽樣（dual-frame random sampling），市話 70%，手機 30%。有效樣本 1077 人，市話 757 人，手機 320 人；抽樣誤差在 95%信心水準下約正負 2.99 個百分點。並依內政部最新人口統計資料進行地區、性別、年齡及教育程度加權，以符合母體結構。經費來源是財團法人台灣民意教育基金會，簡稱台灣民意基金會(TPOF)。

主要研究發現

我們問：「**賴清德總統雙十國慶演說中首次提到「要均衡台灣區域發展」。有人說：「要達成均衡台灣，需要興建蘇澳到花蓮的高速公路（蘇花高），讓花蓮人有一條安全回家的路。」請問您贊不贊成？**」結果發現：28.5%非常贊成，35.4%還算贊成，14.8%不太贊成，12.8%一點也不贊成，7.1%沒意見，1.3%不知道、拒答。換句話說，最新民意顯示，二十歲以上台灣人中，六成四贊成「**要達成均衡台灣，需要興建蘇花高**」，二成八反對。這項發現傳達一個清楚的訊息，那就是，興建蘇花高是台灣絕大多數人民的期待。也可以說，興建蘇花高已具有相當程度的全國性共識。請參見圖 1、圖 2。

進一步分析，有以下幾點值得一提：

圖 1：國人對興建蘇花高速公路的態度 (2024/10)

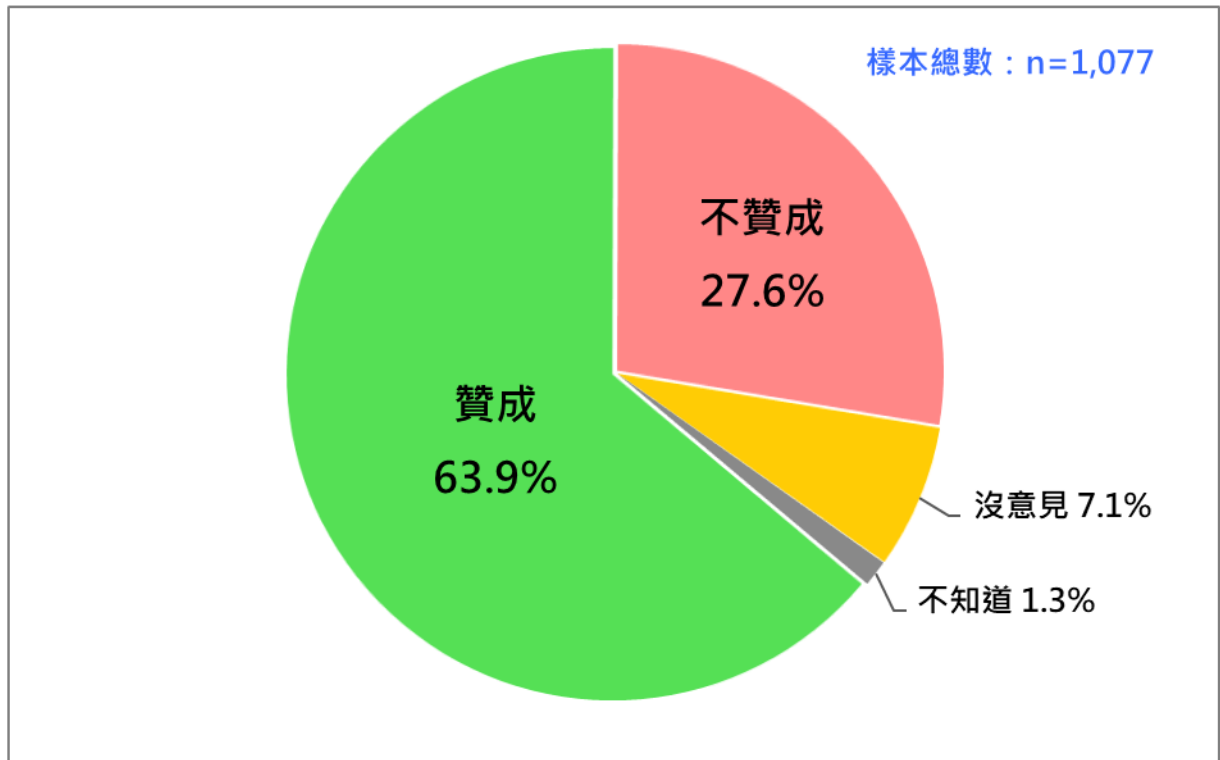
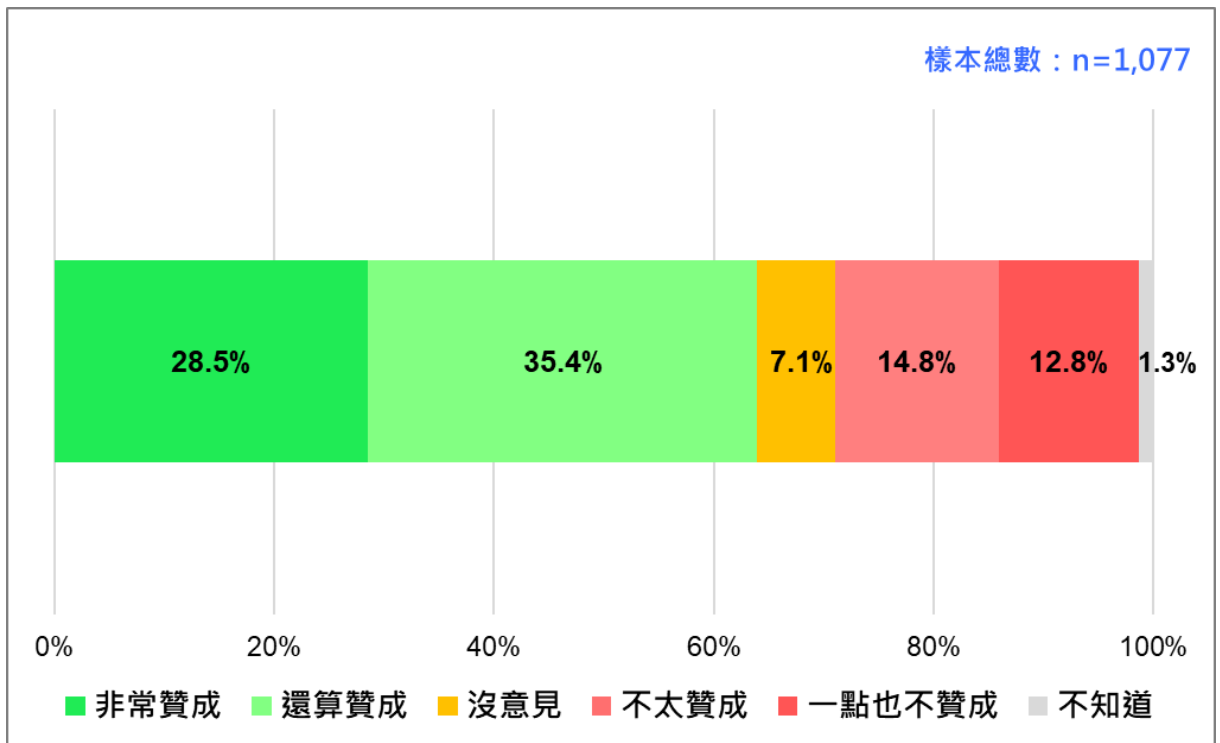


圖 2：國人對興建蘇花高速公路的態度 (2024/10)



首先，從年齡層看，每一個年齡層都呈現一面倒贊成興建蘇花高，其中尤其以 40 歲以下年輕人反應最熱烈。具體地講，20-24 歲，六成七贊成，二成八反對；25-34 歲，八成贊成，一成六反對；35-44 歲，六成七贊成，二成九反對；45-54 歲，六成一贊成，三成一反對；55-64 歲，六成贊成，三成二反對；65 歲及以上，五成五贊成，二成九反對。

第二，從教育程度看，每一個教育階層都呈現一面倒贊成興建蘇花高。具體地講，大學及以上教育程度者，六成四贊成，三成反對；專科教育程度者，五成八贊成，三成五反對；高中/高職教育程度者，七成贊成，二成六反對；初/國中教育程度者，六成三贊成，二成六反對；小學及以下教育程度者，五成九贊成，一成八反對。

第三，從職業背景看，劃分為十類不同職業類別的人，每一類都呈現多數贊成興建蘇花高。具體地說，自營商/企業主，五成七贊成，一成八反對；高階白領人員，六成二贊成，三成五反對；基層白領人員，七成七贊成，一成九反對；軍公教人員，六成四贊成，二成五反對；勞工，七成一贊成，二成反對；農民，四成九贊成，四成二反對；學生，六成二贊成，二成八反對；家庭主婦，五成八贊成，二成九反對；退休人員，五成二贊成，三成四反對；無業/待業者，七成贊成，一成九反對。

第四，從地理區域看，將全國劃分成七大塊，可清楚看見每一個區域都呈現一面倒贊成興建蘇花高的景象。具體地講，台北市，五成六贊成，三成八反對；新北市，六成贊成，三成一反對；桃竹苗，七成四贊成，二成反對；中彰投，六成三贊成，二成八反對；雲嘉南，六成五贊成，二成八反對；高屏澎，五成九贊成，二成八反對；基宜花東金馬，七成五贊成，二成反對。

第五，從政黨傾向看，各政黨支持者都呈現多數贊成興建蘇花高。具體地講，民進黨支持者，四成九贊成，四成一反對；國民黨支持者，七成七贊成，二成反對；民眾黨支持者，六成九贊成，二成九反對；中性選民，六成八贊成，一成七反對。

整體來看，賴清德總統雙十國慶演說提出「跨區域的均衡台灣」主張，或許是見到過去中央政府在政策上「重西輕東」的嚴重缺失，而思予以矯正。從歷史上看，國民黨執政重北輕南，民進黨執政南北平衡，東部的花蓮與台東成為永遠落後的邊陲地區。地震與颱風過後，花蓮人連一條安全回家的路都沒有，直到現在。當興建蘇花高已成為絕大多數國人的期待時，也是賴政府實現「均衡台灣」政策的試金石。